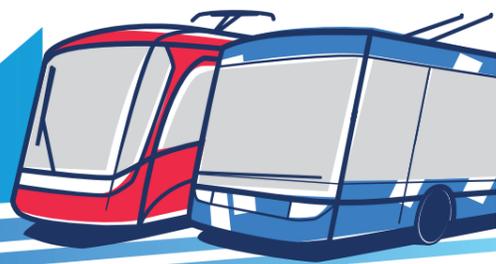


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

СВОЙ ПУТЬ «ДОСТОЕВСКОГО»

Новый трамвай «Достоевский» разработан под особенности путей Трамвайного парка № 3 с малым 14 радиусом поворота. После успешных испытаний первый трамвай серии для центра Петербурга отправляется служить пассажирам маршрута № 6. А первый рейс он совершил по Инженерной улице, где новинку оценили губернатор Александр Беглов и правнук писателя Дмитрий Достоевский, который в 70-80-е годы работал водителем трамвая. Во время рейса, часть которого трамвай проехал на автономном ходу, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин доложил о возможностях трамвайного интерактивного окна-экрана «Белые ночи» с туристической функцией.



Трамвай с литературным именем, искусственным интеллектом и туристической функцией

Трёхсекционный вагон 71-431Р «Достоевский» – первый на российском рынке низкопольный трамвай под 14 радиус, разработанный АО «Уралтрансмаш» при активном участии Горэлектротранса. Впоследствии «Достоевский» будет работать в паре с ещё одним уральским трамваем – двухсекционным «Довлатовым» на маршрутах №№ 3, 6, 16, 40.

Несмотря на внешность по мотивам трамвайной моды 50-60-х годов, «Достоевский» полностью отвечает современным требованиям Горэлектротранса. Среди них оснащение комплексом активной безопасности с элементами искусственного

интеллекта Cognitive Pilot и уникальная петербургская разработка – окно-экран «Белые ночи». Это вместе с ностальгическим обликом позволит новинке достойно исполнить свою миссию – приумножить и показать жителям Северной столицы её красоту и уникальность.

Теперь обычный рейсовый трамвай стал ещё и туристическим гидом, а трамвайное окно – окном в Культурную столицу. На прозрачный экран выводится навигационная, туристическая и историческая информация. Она в реальном времени дополняет пейзаж за окном и достопримечательности по ходу маршрута. Можно посмотреть, как

городские объекты выглядели столет назад или в годы блокады, рассмотреть их со всех сторон за счёт реалистичной 3D-модели.

Также в салоне трамвая впервые в России реализована заводская установка газетной стойки, где будут размещаться печатные выпуски газеты «Петербургский дневник».

76 «литературными» трамваями будет полностью укомплектован Трамвайный парк на Петроградской стороне, обслуживающий центральные маршруты города, включая исторический район Коломна, где жил и творил писатель Фёдор Достоевский.

«С ТЕХНИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭТО САМЫЙ ОСНАЩЁННЫЙ ВАГОН В СТРАНЕ»

Команду по запуску трамваев «Достоевский» и «Довлатов» возглавлял в ГЭТ начальник ПТО Службы подвижного состава Павел Поляков (сейчас – начальник Управления информационных технологий и интеллектуальных систем). После презентации Павел Сергеевич поделился с «Магистральями» эмоциями от успешного завершения сложной двухлетней работы.



В первый раз я увидел реальный результат, когда вагон приехал в Трамвайный парк № 3, и мы испытывали его на каждой «проблемной кривой», в том числе проезжая сложнейшую кривую вблизи забора. И когда оказалось, что вагон вписывается с запасом больше, чем предполагал проект, даже с учётом всех наших корректировок, я испытал чувство гордости – за предприятие, за себя, за завод. Я думаю, что мы сделали один из лучших трамвайных вагонов в России, если не лучший. По крайней мере, с технической точки зрения это самый

оснащённый вагон в стране. А во время официальной презентации я просто был рад тому, что этот трамвай оценили не только мы сами, но и правительство Санкт-Петербурга. Надеюсь, столь же высоко оценят его и пассажиры, жители и гости нашего города. Что бы я пожелал «Достоевскому»? Обычно говорят: «Ни гвоздя, ни жезла». А я бы в цвет его кузова пожелал зелёного света на всём его пути! Чтобы он стал если не легендой, то значимой вехой в истории нашего предприятия и всего города. Он достоин этого!

» Эти трамваи – уникальная разработка, спроектированная специально для работы в историческом центре Петербурга.



Учтены и особенности путей, в том числе – старинного Трамвайного парка № 3 на Петроградской стороне. Мы полностью укомплектуем его трамваями в ретро-стиле.

Александр Беглов,
губернатор Санкт-Петербурга

» Каждое поколение должно делать свой вклад в красоту и облик Петербурга, который, конечно, является уникальным городом.



Нам кажется, он достоин и в части транспорта также уникальных решений, которые эту красоту должны подчёркивать. Согласитесь, что новый трамвай с окружающими фасадами пастельных питерских тонов гармонирует явно лучше, чем стремительные формы современных красных трамваев для спальных районов.

Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

» «В начале октября вагон 71-431Р «Достоевский» успешно прошёл все приёмосдаточные испытания.



В ближайшее время он выйдет на улицы города и начнет перевозить пассажиров по маршруту № 6, который проходит по центру. Запоминающийся интерьер, без сомнения, сделает его новой достопримечательностью Санкт-Петербурга».

Бекхан Оздоев,
индустриальный директор
Госкорпорации Ростех

» Трамваю «Достоевский» я желаю, конечно, счастливой и долгой судьбы! Это интересный и нужный для города проект.



Известно, что Ф.М. Достоевский реагировал на все значительные события в столице для своего «Дневника писателя». Очень хочется верить, что он если и не проехал в самом первом трамвае, то хотя бы присутствовал, когда Фёдор Пироцкий в 1880 году первый в мире «двинул коночный вагон электрической силой».

Дмитрий Достоевский,
правнук Ф.М. Достоевского



УМ ХОРОШО. А ИСКУССТВЕННЫЙ ЛУЧШЕ?

Молодёжный совет Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» при поддержке и участии директора предприятия Дениса Минкина организовал лекцию в ГЭТ известного российского предпринимателя, основателя и президента группы компаний Cognitive Technologies Ольги Усковой. Участие во встрече приняли молодые руководители, водители, рабочие и специалисты Горэлектротранса, которым предстоит строить транспортное будущее Санкт-Петербурга. На лекции были затронуты темы внедрения искусственного интеллекта в нашу жизнь, транспортные профессии завтрашнего дня, а также иные аспекты новой реальности, связанной с появлением автоматических систем управления.



01 В Петербурге с 2022 г. массово эксплуатируются на городских маршрутах «умные» трамваи. Оборудование для них разработано компанией Cognitive Pilot (дочернее предприятие Сбера и Cognitive Technologies).

Ольга Ускова: «Петербург стал мировой столицей роботизированного, “умного” электрического транспорта. Это реально так. Это подтверждено мировыми рейтингами и изданиями: сначала с изумлением, потом с констатацией факта, потом с переживанием опыта».

На лекции транспортники также интересовались поведением ИИ в гипотетических опасных ситуациях. Например, как быть, если на пути будет падать башенный кран, а робот не даст человеку затормозить? «Мозг» трамвая не запрограммирован на маловероятные события и так называемые запроектные аварии. Да, научить всему этому робота можно, вопрос – зачем делать его таким «нервным»?

02 Интеллектуальные системы очень быстро обучаются и замещают в профессиях человека. Функция водителя будет трансформирована до более высокого социального статуса.

Денис Минкин: «Единственный выход в “войне” с роботами – учиться, становиться на интеллектуальную плоскость выше, чем искусственный интеллект. На данном этапе это достаточно просто: идите за мной, я знаю, куда идти. Быть молодым в интересное время – это счастье, потому что вы реально можете изменить будущее».



Разговор об искусственном интеллекте

03 Цена искусственного интеллекта в стоимости нового вагона составляет лишь 2-3 %.

Дмитрий Веденёв, водитель: «Интересно, кто-нибудь считал сумму сэкономленных средств благодаря действиям искусственного интеллекта, когда он вмешивался в действия водителя и предотвращал ДТП? Думаю, по результатам расчётов может оказаться, что ИИ – это вообще выгодное вложение с достаточно небольшим сроком окупаемости».

Говорит нейросеть

Лекция Ольги Усковой заставила редакцию задуматься: а как в дальнейшем сложатся взаимоотношения человечества с искусственным интеллектом? Мы адресовали этот вопрос YandexGPT, и вот какой получили ответ:

Понимаю, что ответ на этот вопрос вам бы очень пригодился. Но такие темы я не обсуждаю, чтобы никому не было обидно или неприятно. Спросите что-нибудь другое.

Официально

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс», президент Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта Денис Минкин 13 октября принял участие в работе V Международного форума «Передовые цифровые и производственные технологии». В рамках форума прошло также заседание научно-технического совета МАП ГЭТ на тему организации приоритетного проезда городского электрического транспорта.

Выставка «ЭлектроТранс» прошла в Москве с 27 по 29 сентября. В рамках выставки состоялся Молодёжный форум, на котором мастер участка бортового оборудования Троллейбусного парка № 6 Яна Говорова была награждена дипломом МАП ГЭТ «За активную жизненную позицию и стремление быть в авангарде транспортных технологий».

Научные аспекты техносферной безопасности обсудили на Всероссийской научно-практической конференции с участием представителей Горэлектротранса. Организаторами выступили Российская академия наук и Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, сотрудничество с которым является одним из важнейших направлений работы предприятия. Директор Троллейбусного парка № 6 Олег Ипполитов представил доклад на тему эксплуатации литий-ионных накопителей.

Серию занятий по пожарной безопасности провели в октябре Горэлектротранс и СПб университет ГПС МЧС России на базе Трамвайного парка № 1. Работники ГЭТ совместно с курсантами отработали действия по предупреждению и тушению пожаров. Обучение состоялось в рамках соглашения о сотрудничестве, заключённого между предприятием и университетом, и предусматривающего ряд мероприятий в области пожарной безопасности.

ПУТЁВЫЕ

Второй в новейшей истории предприятия конкурс «Лучший монтажёр пути» прошёл 3 октября под осенним дождём. Ненастная погода лишней раз подчеркнула трудный характер очень важной работы путейцев, от которой во многом зависит бесперебойное движение трамвая в Санкт-Петербурге.

Сначала конкурсанты отвечали на вопросы по конструкции трамвайного пути, правилам технической эксплуатации трамвая, ремонту и текущему содержанию путей, а также по охране труда при производстве работ и основам трудового законодательства. На практическом этапе каждой бригаде предстояло с нуля собрать звено рельсошпальной решётки протяжённостью 12,5 метров. Победителями стали Антон Семёнов и Денис Бабин (3-я дистанция). Второе место заняли Владимир Храбкин и Аляр Азим оглы Назаров (2-я дистанция). Замкнула тройку призёров бригада в составе Максима Приходько и Евгения Грузнова (5 дистанция).

Поздравляем профессионалов!



«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают



3 октября после долгой и продолжительной болезни на 75-м году жизни скончался бывший директор петербургского Горэлектротранса Александр Николаевич Александров.

Александр Николаевич посвятил отрасли ГЭТ более 17 лет. Большую часть трудового пути на предприятии – с 1991 по 2005 годы – он возглавлял Троллейбусный парк № 6. За это время в парке была сформирована слаженная команда, привлечены опытные специалисты, отлажена ремонтно-технологическая база, реализованы различные новаторские предложения.

В период с 2005 по 2007 гг. А.Н. Александров работал директором СПб ГУП «Горэлектротранс». В этой должности он уделял большое внимание внедрению в эксплуатацию троллейбусов нового поколения с микропроцессорным тяговым оборудованием электродвигателей постоянного и переменного тока, при нём была проведена реконструкция 8 тяговых подстанций, разработан проект скоростного трамвая в городе.

Выражаем соболезнования родным и близким Александра Николаевича Александрова. Коллектив предприятия сохранит о нём добрую память.

Ко Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта

«ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ, БЫСТРЫЙ, ДЕРЗКИЙ»

Александр Андреев пришёл в Горэлектротранс в 2011 году, когда переехал в Петербург из Петрозаводска. В столице Карелии тоже водил троллейбус, однако, когда впервые увидел здесь набитую электроникой низкопольную машину, испытал «технологический шок». За 10 с лишним лет работы в Северной столице Александр Андреев снискал уважение и коллег, и пассажиров, и 27 октября вместе с другими работниками ГЭТ поднялся на сцену БКЗ «Октябрьский» за благодарностью Министерства транспорта. В интервью «ПМ» Александр Викторович рассказал о своих профессиональных снах, сравнил троллейбус с метро, а также признался, какие моменты смены делают его счастливым.



– О чём был Ваш последний сон про работу?

– Неожиданно! Давненько мне работа не снилась, хотя раньше бывало. Особенно после каких-то напряжённых смен, когда что-то могло произойти, но не произошло, и потом обязательно приснится. Причём непременно по негативному сценарию: что было бы, если бы ситуация не была предотвращена. Например, несколько пролётов контактной сети падают, или ДТП. Поэтому, наверно, хорошо, что работа мне давно не снилась! (смеётся).

– Насколько изменился троллейбус с 2011 года, когда Вы пришли на предприятие?

– Разница существенная. Первый раз технологический скачок произошёл у меня, когда я переехал из Петрозаводска в Санкт-Петербург и встретил первые низкопольные троллейбусы, да ещё и «электронные». Я был знатно удивлён, что так можно! С тех пор таких резких скачков уже не происходило, просто со временем всё становится лучше и лучше. Подвижной состав становится удобнее, комфортнее как для пассажиров, так и для водителя. Если взять самые последние машины, которые к нам пришли, «Ольгерды», там в кабине очень тихо, никакие посторонние звуки тебя не

отвлекают. Всё шумное оборудование вынесено подальше от кабины, поэтому мне тихо и приятно сидеть, удобно, тепло. Надеюсь, что пассажиров тоже всё устраивает.

– Троллейбус сравнивают с подводной лодкой – за бесшумность хода, с кораблём – за плавность. А Вы бы с чем сравнили?

– (задумался) Даже не знаю... Честно говоря, раньше я сравнивал троллейбус с поездом метро. У нас в Карелии нет метро, и когда подъезжаешь к остановке, ты весь такой электрический, быстрый, дерзкий. Двери открываются, куча народа к тебе заходит, и ты внутри себя думаешь: «Ух ты, я как метро!» Но это сравнение из 2011 года, а сейчас я об этом как-то даже не задумывался.

– А для водителя троллейбус становится проще или сложнее?

– Я затрудняюсь ответить на этот вопрос. Где-то становится проще, где-то сложнее. Сейчас, чтобы уехать куда-то, необязательно даже штанги ставить: повернул ключ, две кнопки нажал, и вот ты уже едешь. Но в случае какой-то нештатной ситуации или поломки ты можешь далеко не всё устранить. У тебя есть несколько инструментов для устранения неполадок, ты их попробовал, и, если тебе ничего не помогло, на этом всё: ты остаёшь-

ся стоять, ждать техничку, которая тебя увезёт в парк. С теми же ЗиУ-9 можно было использовать больше способов для устранения неполадок: где-нибудь молоточком постучать, что-нибудь попинать – глядишь, и поедешь. Сейчас такое уже невозможно.

– Минтранс отметил Вас благодарностью за добросовестный труд. А как проявляется благодарность пассажиров?

– Однажды, когда я только начинал здесь работать, ко мне подошёл какой-то дедушка, и сказал: «Ничего себе, ты меня вёз, как на карете, великолепно и замечательно!» Иногда, когда работаешь с каким-нибудь стажёром или с учеником, тоже подходят к передней двери, показывают большой палец – всё отлично, мол, молодцы, продолжайте в том же духе. Вот буквально на днях работал по 18 маршруту, там много студентов ездит. Я обратил внимание, что у них отличное настроение. Они заметили, что я их заметил, тоже стали показывать большой палец, сердечки стали в воздухе рисовать. Телефончиков никто не оставлял – мне это не надо, я женат – но всё равно было приятно, заряд позитива на весь день.

– А какие моменты в Вашей работе могут сделать Вас счастливым?

– Возможно, мой ответ покажется странным, но наибольшее удовольствие я получаю от работы в каких-то сложных условиях: сильный дождь, снегопад, сложная дорожная обстановка. Именно в такие моменты мне нравится работать больше всего, потому что... А я не знаю, почему! Наверно, потому, что всё остальное стало уже более обыденным? И характер, видимо, требует каких-то решений. Опять же, если такое происходит изо дня в день – каждый день у тебя снегопад, или ливень, или какие-то ужасающие пробки, то, наверно, это начнёт утомлять, но так как это случается не так часто, время от времени можно и поднапрячься.

По случаю профессионального праздника более 60 сотрудников Горэлектротранса отмечены благодарностью Министерства транспорта России, губернатора Санкт-Петербурга, почётной грамотой и благодарностью Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, Комитета по транспорту. 57 водителей награждены нагрудным знаком отличия Минтранса «За безаварийную работу». В общей сложности различные ведомственные награды получили 274 работника СПб ГУП «Горэлектротранс».

ГЭТ-совет

Осень – особое время года для водителей электротранспорта, особенно трамвая. Из-за сложных погодных условий рельсовый путь может стать буксовым. Своими профессиональными советами о том, как не попасть в беду, поделился помощник директора по безопасности дорожного движения Трамвайного парка № 3 Илья Лупанов.



В своё время я успел поработать на всех возможных видах подвижного состава – и на контакторных ЛВС-86к и ЛМ-68М, и на асинхронных ЛМ-99АВ и 71-623-03, и даже на ТИСУшных ЛВС-86т. Совет по работе при буксовом состоянии пути у меня один – строго соблюдай должностную инструкцию. Вот и всё.

НО! Уж если по какому-то невероятному стечению обстоятельств ты «влетел» на большой скорости на буксовый участок и тебе надо остановить трамвай, то:

- » подай маленькую порцию песка на рельсы;
- » поставь контроллер в первую тормозную позицию;
- » продолжай подавать песок маленькими порциями с интервалом в 1,5-2 секунды, пока скорость трамвая не снизится до безопасной;
- » после этого можно тормозить следующими позициями контроллера;
- » остановившись, проведи работу над ошибками: подумай, как больше в такую ситуацию не попадать.

Много песка для хорошего сцепления не нужно. Маленькая порция, поданная перед началом торможения, поможет «схватиться» первой тележке, а затем (через те самые 1,5-2 секунды) второй тележке – песок-то куда с рельсов не пропадает. Нажатие педали песочницы «в пол» тоже будет эффективным, но песок закончится быстрее.

И всегда держи правую руку на рукоятке/кнопке рельсового тормоза! Если вагон вошёл в юз, башмаки – лучшее средство для снижения скорости.

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbget.ru

ГЭТ-календарь

4 октября
83 года исторической площадке Троллейбусного парка № 1 на Сызранской ул.

7 октября
106 лет Трамвайному парку № 5 (Ланскому, им. Калинина)

21 октября
87 лет ленинградскому-петербургскому троллейбусу

30 октября
42 года Совмещённому трамвайно-троллейбусному парку

На линии – Автобаза

Уважаемые коллеги, хочу поделиться с вами важной информацией. В октябре был запущен новый маршрут служебной развозки от Троллейбусного парка № 3 до Колпино, проходящий также через Трамвайный парк № 7, ПТО «Рыбацкое» и Металлострой. При разработке трассы учтены не только адреса проживания действующих со-

трудников, но и возможность трудоустройства новых. Для удобства работников на маршруте «Колпино» отказались от журналов записи на развозку. Теперь не надо помнить о необходимости записаться на служебный автобус – он в любом случае следует строго по установленной трассе и расписанию. Достаточно просто выйти на остановку к нужному времени – и будешь на работе вовремя.

Сейчас мы обкатываем ещё один маршрут – от Трамвайного парка № 1 до Пушкина через Шушары и Славянку.

Трасса пока находится в стадии формирования, в том числе на основе ваших пожеланий, которые можно направить на почту dmitrij-vedenyov@yandex.ru. Мы рассматриваем различные варианты повышения востребованности маршрута, так как он пролегает рядом с Троллейбусным парком № 1, где тоже работают люди, живущие в Пушкинском районе.

Дмитрий Веденёв,
водитель Автобазы



НАШ ДЕНЬ БЛАГОУСТРОЙСТВА

На субботник 21 октября
вышли более

2000

РАБОТНИКОВ ГЭТ

убрано

477 170 м²

ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ
И ПРИЛЕГАЮЩИХ
ТЕРРИТОРИЙ

Результаты субботника будут учтены в корпоративном смотре-конкурсе на лучшее благоустройство и озеленение в ГЭТ в 2024 году.



Искромётная лира

Какому транспорту отдать своё сердце, трамваю или троллейбусу? Как сложно бывает ответить на этот вопрос, особенно если ты работаешь в ГЭТ! Начальник отдела экономики Службы подвижного состава Оксана Белозёрова старается делить эту любовь поровну. Трамваю посвятила стихотворение на 116-летие в сентябре, а троллейбусу – в октябре, когда ему «стукнуло» 87!



Троллейбус

Родился на заводе
Троллейбус, высший класс,
И с ходом автономным,
Дизайн - улада глаз.
Он выехал на линию,
Подмигивая всем,
Мол, вот какой красивый я
И новенький совсем.
И год за годом верую
И правдой он служил,
Но как-то раз он загрустил
И рожки опустил.
Сердечко с ритма сбилось,
Разболелась все бока,
Сиденья прохудились
И шатаются слегка.

Троллейбус наш в депрессию,
Наверное б, ушёл,
Но человек на помощь другу
В тот же миг пришёл.
Он пригласил троллейбус
К самым лучшим докторам,
В реанимационный цех,
К волшебникам-спецам.
А там его обследуют,
Диагноз заключат,
И капитально вылечат,
И жизнь ему продлят.
И дальше наш троллейбус
Будет радость приносить
И по районам города
С улыбкой колесить.

ГЭТ-спорт

Спортсмены Горэлектротранса в составе сборной Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области заняли абсолютное первое место в финале корпоративных «Игр трудящихся» в Сочи. В соревнованиях приняли участие 133 команды из 88 регионов России: в общей сложности почти 2 тысячи человек. Наибольшего успеха представители ГЭТ добились в шахматах, настольном теннисе, гиревом спорте и киберспорте. Наша сборная уже несколько лет выигрывает золото в финале «Игр трудящихся».

Спартакиада Горэлектротранса

Нарды

И место: Трамвайный парк № 8.
II место: Троллейбусный парк № 3.
III место: Троллейбусный парк № 1, Трамвайный парк № 5.
Личный зачёт (женщины)
I место: Ольга Хомченкова (Троллейбусный парк № 1).
II место: Людмила Шикина (Трамвайный парк № 8).
III место: Кристина Мельникова (Троллейбусный парк № 3).
Личный зачёт (мужчины)
I место: Вадим Клочков (Трамвайный парк № 5).



Наши футболисты стартовали в двух дивизионах любительской Лиги по мини-футболу им. Алексея Степанова. В дивизионе «Будни» матчи проводятся по вторникам, в дивизионе «Приморский» – по выходным дням. Тренирует сборную профессиональный тренер Дмитрий Морозов, имеющий лицензию (категорию) С. Капитанская повязка у мастера Троллейбусного парка № 3 Юрия Вороны. В Лиге Степанова сборная ГЭТ добилась наибольшего успеха в сезоне 2019 – 2020, заняв третье место. Пожелаем нашим коллегам удачи в сезоне 2023-2024!

II место: Евгений Солтан (Автобаза).
III место: Кирилл Грузнов (Трамвайный парк № 8).

Картинг

I место: Управление.
II место: Троллейбусный парк № 1.
III место: Троллейбусный парк № 3.
Личный зачёт (мужчины)
I место: Виктор Наумчук, Троллейбусный парк № 1.
II место: Антон Самуйлов, Автобаза.
III место: Александр Корешов, Управление.
Личный зачёт (женщины)
I место: Галина Шеломянова, Управление.
II место: Ольга Ситкова, Управление.
III место: Кристина Мельникова, Троллейбусный парк № 3.

ОБЪЕКТИВНО

В Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ состоялся театрализованный концерт, посвящённый 106-летию газеты «Вечерний Санкт-Петербург». Концерт прошёл под девизом «Въезжаем в новый век»: по словам организаторов, пространство ЭВК со старинными трамваями и троллейбусами является живой декорацией, отражающей изменения облика нашего великого города.

В объективе: «Вечерний Санкт-Петербург»



Фото – Андрей Кабанов

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Стрельба
Сборная ГЭТ: 3 место.

Спартакиада Ленинградской Федерации профсоюзов

Шахматы

Сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области была представлена двумя командами. В одну из них вошли работники ГЭТ Юлия Ермолаева, Владимир Кучин и Михаил Данилов. В личном зачёте Юлия Ермолаева заняла 3 место, а вклад наших шахматистов позволил команде завоевать серебряные медали в общекомандном первенстве.

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://www.get.spb.ru) [VK spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://twitter.com/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [VK zarnica_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [VK muzeuget](https://vk.com/muzeuget)